

REGELWERK



SAISON 2024



INHALTSVERZEICHNIS

▶▶▶ VORWORT	SEITE 3
▶▶▶ SAISONABLAUF	SEITE 3
▶▶▶ MEISTERSCHAFT	SEITE 3
▶▶▶ WETTBEWERBE / SAISON ZIELE	SEITE 3
▶▶▶ KLASSENUEBERSICHT	SEITE 4
▶▶▶ ALLGEMEINE REGELN	SEITE 6
▶▶▶ LEISTUNGSMESSUNG	SEITE 7
▶▶▶ KLASSEN REGELN	SEITE 8
▶▶▶ SCHLUSSWORT	SEITE 10

VORWORT

CONTINENTAL DB BATTLE ist ein Wettbewerb, bei welchem die Teilnehmer gegeneinander im fairen Wettkampf antreten um die möglichst lauteste Car-HiFi-Anlage zu ermitteln.

SAISONABLAUF

Punkte werden in der Saison 2024 nicht aufgenommen. Dieses soll einen einfacheren Start in das Format ermöglichen.

MEISTERSCHAFT

Am Saison Ende wird eine Meisterschaft abgehalten an die jeder Teilnehmer teilnehmen kann. Es wird vorausgesetzt das der Teilnehmer an mindestens 2 Events vor der Meisterschaft teilgenommen hat. Es können Klassen ausgenommen werden, wenn es zu wenige Teilnehmer in dieser Klasse über das Jahr gegeben hat. Dieses wird rechtzeitig bekannt gegeben.

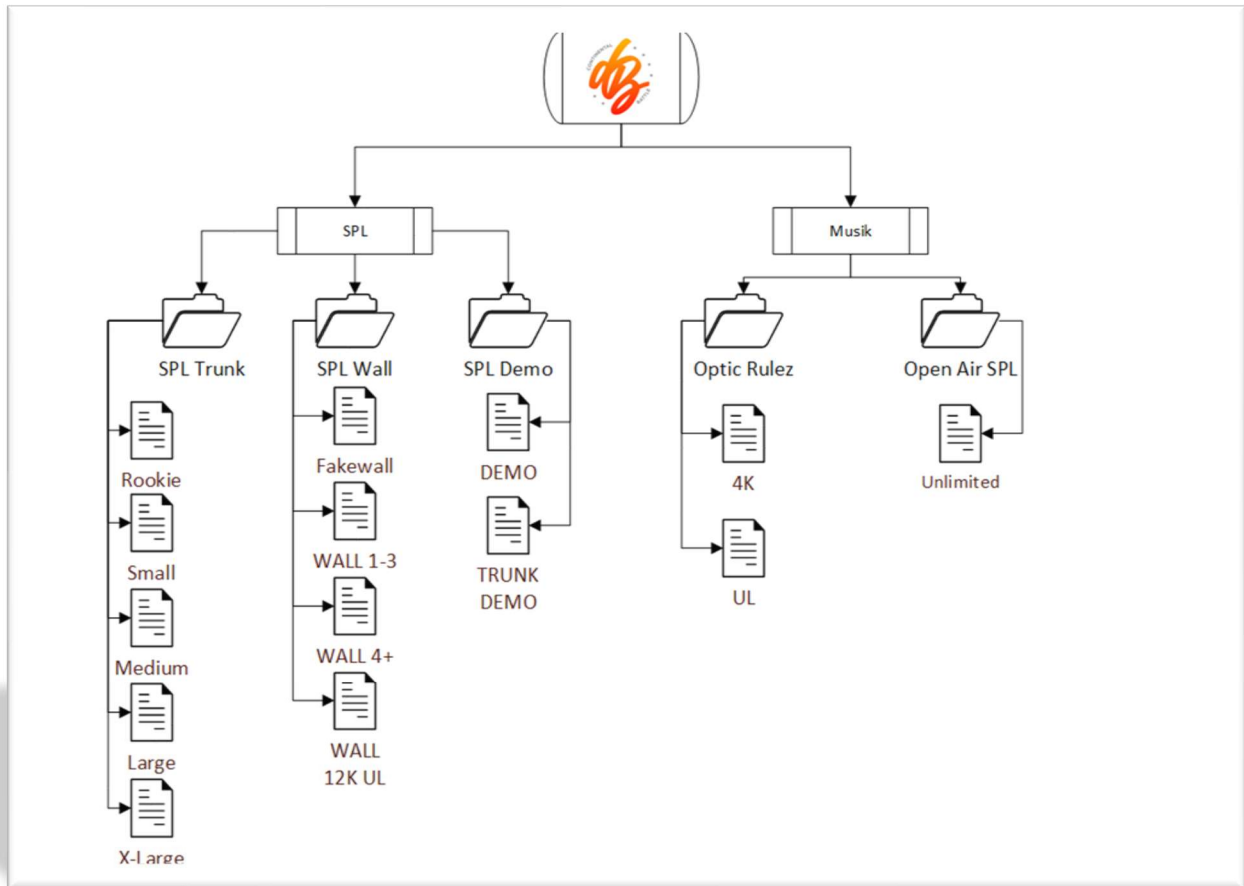
WETTBEWERBE / SAISON ZIELE

Wettbewerbe

- **Best Team**
 - Beim Best Team werden Eventteilnahmen zusammengerechnet und somit das größte und aktivste Team geehrt.
- **Event Masters**
 - Der Teilnehmer mit den Meisten Events bekommt hier eine Sonderpremierung.
 - Beim Stechen entscheidet wer die Meister KM gefahren ist. Dazu wird von den letzten 2 Events die Entfernung zum Heimatort/Stadt genommen.
- **Europa Record Holder**
 - Wir sind immer auf der Suche nach neuen Rekorden. Also Zeigt was Ihr könnt und werdet Rekord halten in unserem Format.
- **Kilometerfresser**
 - Der Teilnehmer mit den Meisten gefahrenen Kilometern zu allen angefahrenen Events wir hier zusätzlich geehrt.

3

KLASSENUEBERSICHT



Continental dB Battle Klassenübersicht 2024

Klasse	Woofer Limit	Power Limit	Original Zustand	Wall	FQ Limit	Fenster/Tür
--------	--------------	-------------	------------------	------	----------	-------------

SPL TRUNK

SPL Trunk Rookie	✗	1000 Watt	Überall	✗	20-60HZ	Open/Close
SPL Trunk Small	✗	2000 Watt	Kofferraum Vorwärts	✗	20-60HZ	Open/Close
SPL Trunk Medium	✗	4000 Watt	Kofferraum Vorwärts	✗	20-60HZ	Open/Close
SPL Trunk Large	✗	7000 Watt	Kofferraum Vorwärts	✗	20-60HZ	Open/Close
SPL Trunk XLarge	✗	✗	Kofferraum Vorwärts	✗	20-60HZ	Open/Close

SPL WALL

Fakewall	✗	Unlimitiert	B-Säule Vorwärts	✗	20-60HZ	Open/Close
1-3 Wall	Max. 3 Woofer größenunabhängig	Unlimitiert	B-Säule Vorwärts	✓	20-60HZ	Open/Close
4+ Wall	Min. 4 Woofer	Unlimitiert	B-Säule Vorwärts	✓	20-60HZ	Open/Close
12K Limited	✗	12K Watt	B-Säule Vorwärts	✓	20-60HZ	Open/Close

5

SPL DEMO

DEMO	✗	Unlimitiert	B-Säule Vorwärts	✓	Max. 40HZ
Trunk DEMO	✗	Unlimitiert	Kofferraum Vorwärts	Nur C-Wall	Max .40HZ
Maximalfrequenz bei 40 Hz. 2 Messungen mit 2 verschiedenen Frequenzen mit minimal 10Hz dazwischen.					

Open AIR SPL

Der Teilnehmer nimmt 2 Messungen (1x innen + 1x außen) mit demselben Lied (Musik ohne SPL-Frequenzton) vor. Danach wird der Mittelwert berechnet, das ist dann das Endergebnis. Frequenzbereich für Innenmessung 20Hz-60Hz, Außenmessung FQ ohne Einschränkung.

Optic Rulez

Bis 4K Watts	✗	4000 Watt	✗	✓
Mehr als 4K Watts	✗	Unlimitiert	✗	✓

ALLGEMEINE REGELN

Grundsatzvereinbarung

Der Teilnehmer ist verpflichtet den Anweisungen des Personals Folge zu leisten. Die Ergebnisse der Judges sind endgültig. Die Judges hat das Recht Teilnehmer aufgrund von schlechtem Benehmen, sei es Regelverstoß oder Diskussion beim Ergebnis, vom Wettbewerb auszuschließen oder Punkte zu reduzieren. Gehörschutz ist ab 150DB empfohlen. Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Gesundheit verantwortlich. Ferner hat er auch auf dritte zu achten das diese nicht durch den Einsatz seines KFZ geschädigt werden. Das CONTINENTAL DB BATTLE Team ist nicht verantwortlich für materielle, sowie körperliche Schäden, die durch Einwirken von hohen Schalldruckpegeln verursacht werden.

Die Regeln der StVO sowie StVZO müssen eingehalten werden. Für Schäden durch Teilnehmer an dritte haftet der Teilnehmer alleine. Alkoholverbot im Messbereich. Der Fahrzeugführer muss Fahrtüchtig sein.

Die Messung

Gemessen wird anhand des Formates und der Entsprechenden Klasse. Das Messen kann mit einem Sinuston oder Musik durchgeführt werden (Siehe Klassen).

Die Messung darf bei geschlossenen oder geöffneten Türen/Fenstern durchgeführt werden.

Es wird auf jedem Event ein Head Judge geben der nicht selber an der Messung teilnehmen darf. Die anderem vom CONTINENTAL DB BATTLE Team dürfen an der Offiziellen Messung teilnehmen. Dadurch soll gewährleistet werden das die Bewertungen und Klassifizierungen stets neutral sind. Das Fahrzeug muss aus eigener Kraft in die Lane einfahren.

Bei Eliminierungsrunden hat der Teilnehmer maximal 5 min. Zeit um in die Lane einzufahren und Messbereit zu sein. Wenn diese Zeit überschritten wird der Lauf als Ungültig gewertet.

Messung für Einsteiger Wenn der Teilnehmer noch keine Erfahrungen mit SPL Messungen hat kann er vorab sich bei den Judges melden die ihn dann nach Möglichkeit Einweisen. Dann beim Wettbewerb wird ein Sweeptrack genommen (20-60Hz) um prüfen wo das Fahrzeug am Lautesten ist. Danach erfolgt die Wettbewerbsmessung.

Ein Auto mehrere Klassen / Wettbewerben?

Grundsätzlich dürfen Autos in mehreren Klassen und Wettbewerben starten. Autos dürfen aber nicht während eines Events umgebaut werden um diese Klassen / Wettbewerbe zu erreichen.

Austauschbare Ports / Variable Ports:

Der Teilnehmer kann nach einer Messung den Port tauschen / anpassen solange er dadurch nicht in eine andere Klasse passt. Der Teilnehmer kann dann erneut messen, der bessere Wert wird dann gewertet.

Externen Stromversorgungen

Externe Stromversorgungen sind in allen Klassen während der Messungen verboten.

Dämmung

Die Dämmung ist in der Klasseneinteilung kein Entscheidungskriterium. Solange die Normale Funktion der Gedämmten Fahrzeugteile gegeben ist. D.h. auch die Abdeckung wie z.B. Dachhimmel muss vorhanden sein bzw. kann zu einer anderen Klasseneinteilung führen.

Batterien/CAPS/LiFiPo/SuperCaps

Die Art und die Menge der Verwendeten Stromzufuhr wird sich nicht auf die Klasseneinteilung auswirken. Allein die Positionierung dieser Komponenten ist entscheidend. Wichtig ist das diese zur Anlage gehören und sich auch die Eingruppierung „Kofferraum“ oder „Bis B-Säule“ auswirken.

B-Säule

Unter B-Säule wird die Kante verstanden die Zur A-Säule gerichtet ist. Also die Seite die näher an der Windschutzscheibe ist.

LEISTUNGSMESSUNG / LEISTUNGSEINTEILUNG

Für die Leistungsmessung wird es mehrere Möglichkeiten geben:

1. Die Leistungsangabe durch den Hersteller an der niedrigsten Ohm Zahl
2. Die Leistungsmessung erfolgt entweder durch das Power Probe Messsystem des Termlabs oder durch ein Multimeter mit Max hold Funktion und eine Ampere Zange
3. Der Sicherungswert x 12,4V genommen um die Theoretische Leistung zu ermitteln. Die Leistungsmessung kann von Event zu Event abweichen.

Hier gilt aber der Grundsatz zu Gunsten des Teilnehmers.

Wenn eine Leistungsmessung nicht durchgeführt werden kann oder der Messwert Zweifelhaft ist startet der Teilnehmer in der höchsten Klasse seiner Kategorie.

Leistungseinteilung:

Der Teilnehmer kann mit jeder Endstufe in jeder Klasse starten. Wenn die Endstufe theoretisch mehr Leistung abgeben kann als die Klasse in der er starten möchte, muss eine Messung durchgeführt werden. Wenn diese nur passiv mit Messzange und Multimeter durchgeführt werden kann hat der Teilnehmer 2 Versuche einen Wert in der Klasse abzugeben.

KLASSENREGELN

SPL Trunk Allgemein

Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren müssen hinter Rücksitzbank im Kofferraum eingebaut werden. Batterien / LiFiPo / Kondensatoren dürfen im Motorraum fest verbaut werden und beeinflussen nicht die Trunk Klasse.

Die Rücksitzbank darf umgelegt werden.

Die Rückbank muss in alle Haltepunkte einrasten können. Wenn an der Rückbank z.B. Ein Verstärker verschraubt ist und diese durch das umklappen in den Fahrgastraum geklappt wird bleibt das Fahrzeug in der Trunk Klasse. Normale Benutzung auf allen Plätzen im Innenraum muss gegeben sein. (Sitztest durch Judge)

Höchster Punkt der Anlage muss min. 20 cm zum Dach haben. Ein Reverse eingebauter Subwoofer zählt nicht als höchster Punkt.

Das Fahrzeug muss eine gültige Straßenzulassung besitzen. Der Bediener kann das Radio mit einem Podium vom Außen bedienen oder von innen. Wenn ein Podium eingesetzt wird, darf keine Person im Fahrzeug sitzen. In allen Trunk Klassen gibt es ein Frequenzlimit von 20-60HZ.

SPL Trunk R

- ⇒ Bis 1000 Watt/RMS
- ⇒ Gehäuse dürfen nur Fertiggisten aus dem Einzelhandel sein. (Subwoofer + Gehäuse). Ausgenommen sind Fertig Gehäuse zum Einbau von Subwoofer. Alle Verkleidungsbauteile und Stoffabdeckungen müssen vorhanden sein und dürfen nicht sichtbar mit Dämmung versteift sein.
- ⇒ Es wird in der SPL Trunk R keine Meisterschaft angeboten. Der Teilnehmer kann aber trotzdem in den anderen Klassen starten.

SPL Trunk S

- ⇒ Bis 2000 Watt/RMS
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren im Kofferraum.

SPL Trunk M

- ⇒ Bis 4000 Watt/RMS
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren im Kofferraum.

SPL Trunk L

- ⇒ Bis 7000 Watt/RMS
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren im Kofferraum.

SPL Trunk XL

- ⇒ Mehr als 7000 Watt/RMS / Messung nicht möglich
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren im Kofferraum.

SPL WALL Allgemein

- ⇒ Ausbau bis zur B-Säule. Die Gurte müssen an den Original Haltepunkten befestigt werden können, dürfen aber zur Messung ausgebaut werden.
- ⇒ Eine Aufdopplung der Windschutzscheibe bzw. Sicherheitsglas ist erlaubt. Maximal das Doppelte der Original Windschutzscheibe. Verstreben vom Dach zum Gehäuse oder Fahrzeugboden ist zulässig.
- ⇒ Spanngurte um die Türen sind erlaubt. (Türen dürfen nicht verschraubt werden). Batteriekasten/Floorcuts sind erlaubt.
- ⇒ Der Bediener kann das Radio mit einem Podium von außen bedienen oder von innen. Wenn ein Podium eingesetzt wird darf keine Person im Fahrzeug sitzen.
- ⇒ In den Wall Klassen gibt es ein Frequenzlimit von 20-60Hz.

Fakewall

- ⇒ Leistung unbegrenzt
- ⇒ Keine Subwoofer Begrenzung
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren hinter der B Säule.
- ⇒ Min. 30cm zum Dachhimmel. Gemessen wird hier der für den Teilnehmer optimalsten Punkt. Wenn z.B. der Port der höchste Punkt der Anlage ist und dieser an einer Stelle bis zum Dach nur 28 cm hätte und an einer anderen Stelle aber 32cm dann zählen hier die 32cm.

WALL 1-3 Woofer

- ⇒ Leistung unbegrenzt
- ⇒ 1-3 Subwoofer (Unabhängig von der Subwoofergröße)
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren hinter der B Säule.

WALL 4+ Woofer

- ⇒ Leistung unbegrenzt
- ⇒ 4 oder mehr Subwoofer (Unabhängig von der Subwoofergröße)
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren hinter der B Säule.

WALL 12K Limited

- ⇒ Leistung auf Maximal gemessene 12.000 Watt begrenzt
- ⇒ Keine Woofer Limitierung
- ⇒ Gehäuse, Endstufen, Zusatzbatterien und Kondensatoren hinter der B Säule.

Demo / SPL Trunk DEMO

- ⇒ In der Demo Klasse gibt es keine Leistungsbegrenzung oder Subwoofer Klassen. Es erfolgen 2 Messungen mit jeweils 10Hz unterschied aber beide müssen unter 41Hz liegen. D.h. z.B. Messung 1 30Hz und Messung 2 40Hz. Aus diesen Werten wird dann der Mittelwert errechnet welcher das Endergebnis darstellt.
- ⇒ Bsp.: 30Hz 152.2DB und 40Hz 155.5DB = $307.7 / 2 = 153,85$ Punkte.
- ⇒ Der Sensor darf Entweder an der Scheibe oder an der Kopfstütze befestigt werden. Dieser Messpunkt muss aber für beide Messungen genutzt werden.
- ⇒ Die Betriebsspannung darf die 16.4v übersteigen aber maximal 18v betragen.
- ⇒ In der SPL Trunk DEMO Klassen dürfen aus Ausbauten die man allgemein als C-Wall bezeichnet teilnehmen.
- ⇒ Gerade Sport Coupes und Cabrios haben somit wieder eine Klasse in der Sie antreten können.
- ⇒ Eine besondere Fahrzeugform hat hier der Smart welcher immer in der SPL Trunk Demo starten darf.
- ⇒ Maximale Frequenz in den DEMO Klassen ist 40Hz

OPEN Air SPL

- ⇒ Bei diesem Format gibt es 2 Messungen.
- ⇒ Die Erste Messung wird im Innern des Fahrzeuges (Kopfstütze oder Frontscheibe) durchgeführt.
- ⇒ Die Zweite Messung wird neben dem Fahrzeug gemessen. Der Messpunkt wird vorab mit den Judges besprochen. Z.B.: bei Doorboards wird hinter der geöffneten Fahrertür auf Höhe des Rücklichts gemessen bei Heckbars wird hinter dem Auto gemessen.
- ⇒ Danach wird der Mittelwert als Ergebnis errechnet. Die Fahrzeuglänge spielt dabei keine Rolle da Kleine Fahrzeuge im Innenraum Nachteile haben und größere im Außenbereich gleicht sich damit aus. (Bsp. Ein Smart kann keine 6 18 Zoll verbauen.)
- ⇒ Frequenzbereich für Innenmessung 20Hz-60Hz, Außenmessung FQ ohne Einschränkung.

10

Optic Rulez

- ⇒ Die Klasse für die Show Ausbauten. Eine einfache Einteilung durch die Leistung der Subwoofer Endstufe in bis 4KW und mehr als 4KW.
- ⇒ Der Teilnehmer wird von den Judges eine Bewertung bekommen die von 0 bis 10 gehen kann. Je Punkt bekommt der Teilnehmer 0.5dB auf sein Messergebnis. Bei Knappen Entscheidungen kann das Publikum zu Entscheidung herangezogen werden.
- ⇒ Andernfalls ist die bessere Judge Bewertung ausschlaggebend.
- ⇒ Ziel ist es Tuner die das Thema Optisches Tuning in den Vordergrund gestellt haben eine faire Plattform zu bieten.

SCHLUSSWORT

Bei Fragen oder Unklarheiten wird das Jury Team vor Ort eine Entscheidung treffen welche im Nachhinein noch abgeändert werden kann. Hier wird komplette Team im Nachgang den Fall besprechen und ggf. dieses zum Regelwerk hinzufügen. Ziel dieses Regelwerkes ist es den Teilnehmern eine Offene Wettbewerbsplattform zu bieten ohne dieses zu sehr zu verkomplizieren.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und eine erfolgreiche Saison.